

FOGO—TRANSPORTES
AUTOMOVEIS
RESPONSABILIDADE CIVIL
— E —
ACCIDENTES DO TRABALHO

SEGURANÇA INDUSTRIAL

COMPANHIA NACIONAL
DE SEGUROS
Fundada em 1919
EDIFÍCIO GUINLE
(23-1840)
PHONES (23-1848
23-1849)

CAMPEÕES DO CONTINENTE



CARMINE GIORGI, vencedor do arremesso do peso (14,11 metros), record brasileiro.

O CARTAZ DA VICTORIA
Brasil . . . 152 pontos
Argentina . 104 pontos
Perú . . . 27 pontos
Uruguay . . 14 pontos



Flagrante do melhor arremesso de CARMINE GIORGI, vencedor do peso com a marca nacional de 14,11.

Os atletas do Brasil vem de concluir uma esplendida demonstração de sua capacidade técnica ao vencer fulgurantemente o X Campeonato Latino-Americano de Atletismo, realizado em São Paulo, sob o patrocínio da Confederação Brasileira de Desportos. Em época alguma da evolução esportiva nacional pôde-se observar um trabalho tão intenso e tão geral em fa-

vor de uma victoria, que compensasse amplamente o nosso labor de muitos annos para alcançar a liderança tecnica desse sport no continente. Abstraído-se quasi que completamente do sentimento partidário esportivo, ainda em litigio, os brasileiros uniram-se para a grande victoria nacional, offerecendo aos rapazes da Argentina, do Uruguay e do Perú uma demonstração da nossa capacidade

de organização e de trabalho são, em favor do apuro tecnico da raça e da camaradagem continental, que se solidifica cada vez mais em torneos de elegancia e distincção como o que passou.

O triumpho dos atletas do Brasil resalta eloquentemente não sómente pela contagem verificada no final, 48 pontos, de vantagem sobre a representação argentina, mas também pelo volume de titulos conquistados. Os rapazes nacionais ganharam 14 dos 23 eventos disputados, quebrando dois records continentales e varios brasileiros, contra nove triumphos da Argentina e um unico do Perú, além de "uma formosa demonstração de capacidade collectiva a supprir todas as deficiencias.

Passou o X Campeonato Latino-Americano de Athletismo, deixando exemplos magnificos e a certeza, afinal, de que o Brasil já é um competidor difficil de vencer em qualquer outro certame, aparelhado tecnica e materialmente para sustentar um poderio que nos colloca em ambito honroso, em comparação com o mundo.

Na consciencia e no elogio da opinião nacional fulguram agora, como attestados vibrantes da pujança tecnica do athletismo, os nomes dos nossos campees:

João Rehder Netto (S. Paulo) — campeão do Decathlo e do Triplo Salto.

José Bento de Assis Junior (Rio) — Campeão dos 100 metros rasos.

Antonio Damaso (Rio) — campeão dos 400 metros rasos. Nestor Gomes (S. Paulo) — Campeão dos 1.500 metros rasos.

Nestor Gomes, Henrique Garcia e Fritz Bormann (São Paulo) — campees dos 3.000 metros-equipe.

Mario de Oliveira (São Paulo) — campeão dos 10.000 metros.

Cyro Marques, José Ferré Fernandes, Aloysio Queiroz Telles (S. Paulo) e Antonio Damaso (Rio) — campees do reveasamento dos 4 x 400 metros, com novo record continental.

Antonio Giusfredi (S. Paulo) — campeão do arremesso do disco.

Carmine Giorgio (S. Paulo) — campeão do arremesso do peso.

Luiz Pagliari (S. Paulo) — campeão do arremesso do dardo.

Assis Naban (S. Paulo) — campeão do arremesso do martello.

Marcio de Oliveira (São Paulo) — campeão do salto em extensão com novo record continental.

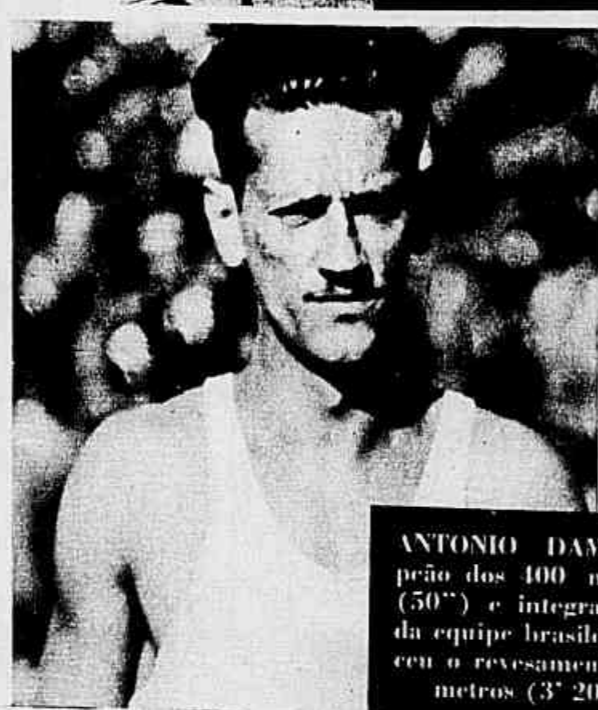
Walter Rehder (S. Paulo) — campeão do salto com vara.



HENRIQUE GARCIA, NESTOR GOMES E FRITZ BORMANN, vencedores em equipe dos 3.000 metros (tempo individual: 8' 53" 3/5).



JOÃO REHDER NETTO, que foi o maior campeão do certame, vencedor do Decathlo (6.260 pontos) e do triplo salto (11,59 metros), novos records brasileiros.



ANTONIO DAMASO, campeão dos 400 metros rasos (50") e integrante finalista da equipe brasileira que venceu o reveasamento de 4x400 metros (3' 20" 6/10).



A grande equipe da Confederação Brasileira de Desportos que conquistou o X Campeonato Latino-Americano de Athletismo.



ASSIS NABAN, vencedor do arremesso do martello (51,39 metros), record nacional.

A maior automobilística Corrida do CONTINENTE

NUM SERVIÇO DE REPORTAGEM DA NACIONAL, A MAIS
POTENTE EMISSORA DO PAIZ!

Toda o Brasil ouvirá a descrição do sensacional prêmio de hoje, que a SOCIEDADE RADIO NACIONAL, em combinação com a Rádio Excelsior, de São Paulo. Este serviço, que marcará uma realização notável do "broadcasting" brasileiro, é um presente de 10 horas de nosso alto comércio aos ouvidos de 50 milhões de pessoas!

Emulsão de SCOTT
Fortifica e Nutre

Sal de Fruta "ENO"
Laxante Ideal

CELSO GUIMARÃES,
DIRECTOR ARTISTICO
DA PRE-8, QUE
DESCREVERA AS
PHASES PRELIMINARES
DA CARREIRA.

Assucar PEROLA

Sacco azul, cinza encarnada, é a
garantia de um assucar de pureza
absoluta, de pura incomparavel e
sabor inconfundivel.
LIMPO, SECCO, SABOROSO

No verão, nas praias. No inverno, em toda parte tecidos de malha

VENCEDOR

VENCEDOR é a victoriosa marca da mais perfeita malharia do Brasil.

Por mais voltas que dê,
os pneus
Pneus
Accessorios
para pneus

Seratin Ferreira & Cia
20 Rua Evaristo da Veiga, 20
Phones: 27-2016
22-5947-227916

Inscrevam-se nos planos de
sorteios da Grande Empresa

Americanopolis

propriedade de
DR. AFFONSO DE OLIVEIRA SANTOS
São Paulo: R. Senador Feijó, 205-B.
Rio: R. Ramalho Ortigão, 9-2.

Gerin
Vermouth, gin, whiskey,
vinho quinado, licores e
xaropes para refrescos,
etc.

Eucalol

O SABONETE QUE
MAIS SE VENDE
NO BRASIL

PERFUMARIA MYRTA S. A.



A
Marca
Campeã

NA DISTRIBUIÇÃO DE
BRINDES e CHEQUES
de 1\$ até 500\$000

Carteira 800 rs. Cia. Castellões

Oduvaldo COZZI,
o maior reporter do
broadcasting brasileiro,
será o responsável
pela transmissão.

Na carreira de hoje, que promete ser a mais notável de quantas já se realizaram no continente, homens e machinas se confundirão na disputa perigosa da gloria esportiva. Assim, o Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro constituirá, sem duvida, um dos maiores acontecimentos destes ultimos tempos. Corredores internacionais, da projecção de Vasco Sameiro, Almeida Araujo, Antonio Brivio, concorrerão com elementos nacionais, homens affeitos ao perigo e apaixonados da audacia, taes como Caffabini, Arzani, Von Stuck, Carú, Riganti, Foury e Coppoli, concorrerão com ele. Toffé, Benedicto Lopes, Abrunhosa e Nascimento Junior. Por tudo isso e ainda pelo "sentido" estupendo da carreira, que é um signal dos tempos, uma demonstração vigorosa de que o "viver perigosamente" nietzscheano é um modo de ser do homem de hoje, o Circuito da Cavea deve ser ouvido por você, neste serviço notavel que a NACIONAL lhe offerce, patrocinado pelas firmas que se recommendam á sua preferencia pela honestidade de seus productos e pela segurança de seus propositos commerciaes.

MACÃS

da Nova Zeelandia
e do Chile, a fruta preferida
no lar, nas festas e nas
competições sportivas. —

E não encontrar nas
boas farmacias e
drogarias o Regulador,
Sian, Dynamogenol,
Diurephan, ou Essencia
Passos, vá ás
**DROGARIAS
BRASILEIRAS**

R. Andradas, 21, onde encontrará todos os remedios por preços minimos.

A MAIS LINDA PISTA DO MUNDO

O "TRAMPOLIM DO DIABO", ONDE OS ENCANTOS DA PAISAGEM ALTERNAM COM PERIGOS TRAÍDOEIROS

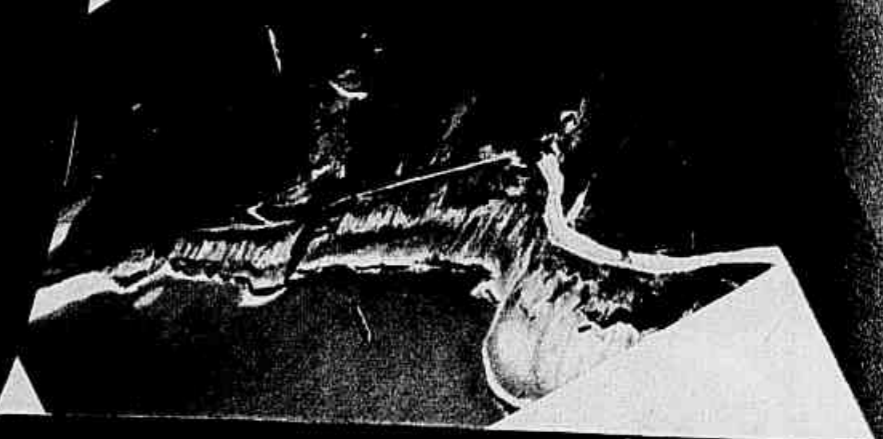
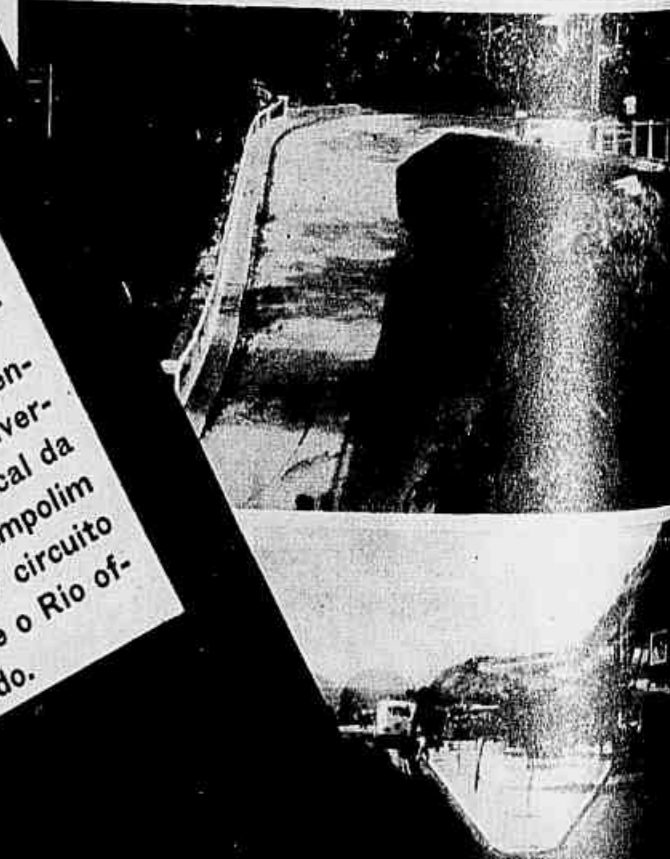
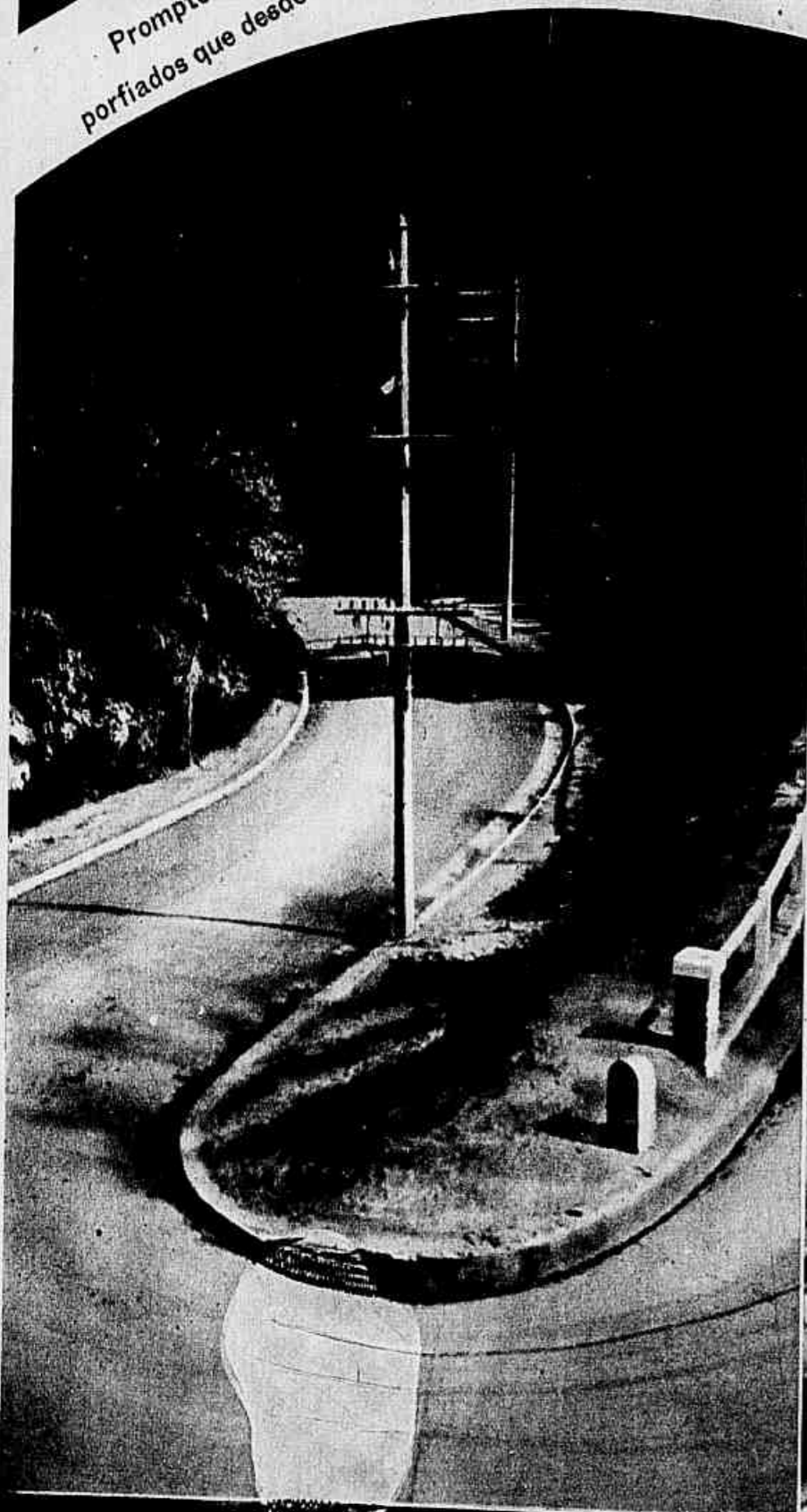
Promptos para a grande prova de domingo próximo, os corredores alinham-se nos treinos America e sem duvida a mais sensacional das pistas da leia suave entre a rocha e a vegetação, entre a montanha escarpada e a monstruosa ameaça do Oceano.

Volantes coroados nas competições da Europa, da Africa e da America; temoneiros seguros da direcção desejada, impassíveis ante o perigo emboscado em todos os accidentes do sólo e em todas as surpresas multiformes do caminho; corações inflamados pelo dese-

Alguns aspectos da maravilhosa pista, após os concertos precedidos pela Prefeitura.

jo da victoria — elles encontram na surprehendente pista da Cavea o quadro que melhor lhes convem á pericia, á audacia, ao heroismo de homens que lutam com a morte por prazer e espirito esportivo.

A NOITE apresenta nesta pagina diversos aspectos do local da corrida do Trampolim do Diabo — o circuito espectacular que o Rio oferece ao mundo.



FOGO — TRANSPORTES
AUTOMOVEIS
RESPONSABILIDADE CIVIL
— E —
ACCIDENTES DO TRABALHO

SEGURANÇA INDUSTRIAL

COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS

Fundada em 1919
EDIFÍCIO GUINLE

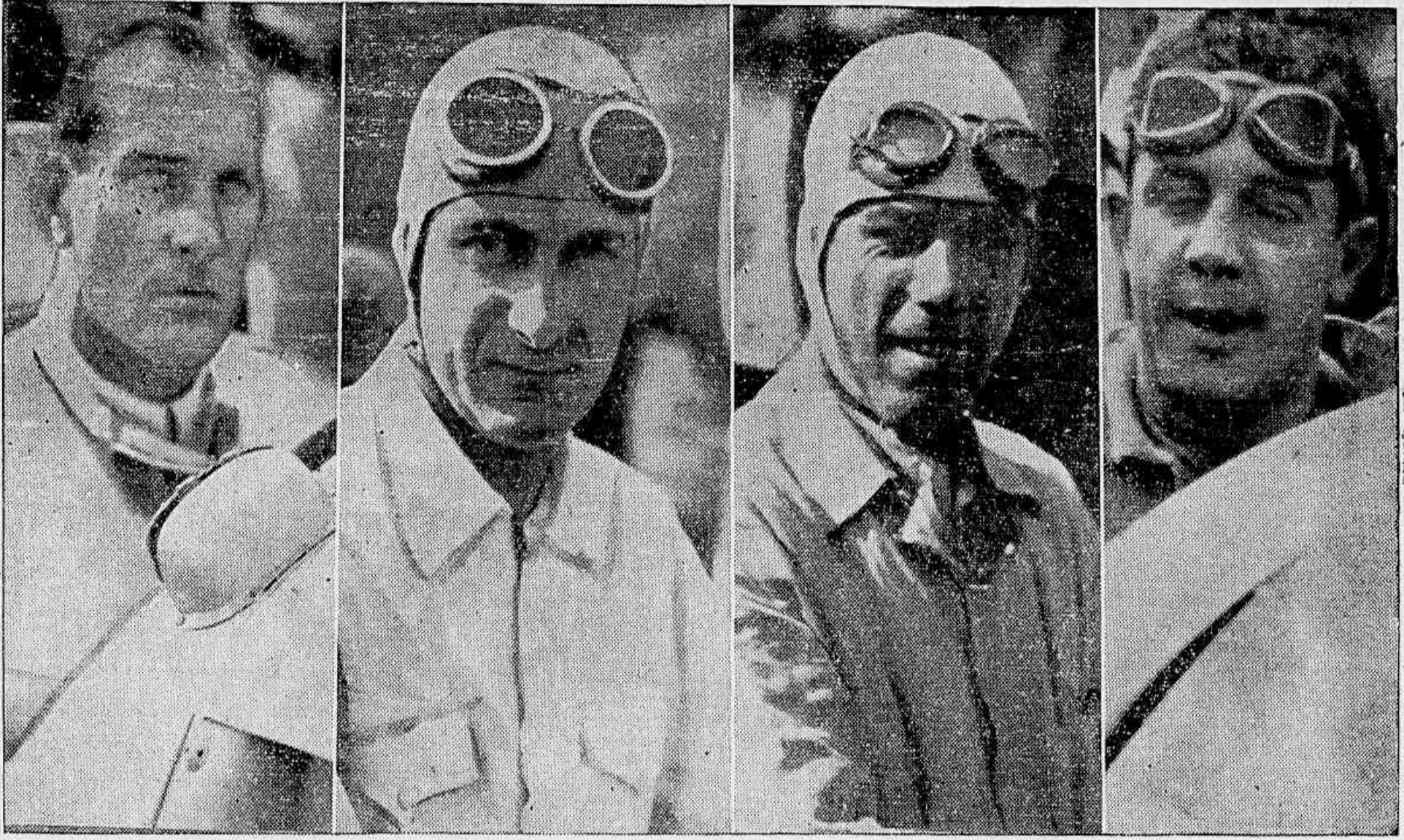
23-1840
Phones 23-1848
23-1849

UMA GAVEA NUNCA VISTA!

O valor dos concorrentes e o entusiasmo do povo asseguram á formidável competição automobilística de hoje um exito sem precedentes

Gavea não é só machina: é também volante e «chance»

As côres de seis paizes brilharão hoje no circuito -- O Duello Von Stuck-Brivio, a atracção maxima -- A "chance" dos que não são favoritos



Von Stuck, Brivio, Pintacuda e Arzani que vão largar no primeiro pelotão



Nascimento Junior que marcou nas eliminatórias o melhor tempo dos volantes brasileiros



Almeida Araujo, o bravo volante portuguez que representará no "Circuito da Gavea" o Auto-movel Club de Portugal

O Circuito da Gavea já representa para o carioca, alguma cousa de extraordinário na sua vida de povo vibrante a todos os entusiasmos, a todas as grandes manifestações da emoção humana. A Gavea é alguma cousa já definitivamente incorporada ao patrimonio emocional da cidade, espectáculo capaz de deslocar multidões imensas, de monopolizar todos os entusiasmos e atenções. O panorama humano que as margens do maravilhoso Trapolim do Diabo apresenta hoje equivale, sem duvida, ao que poderia apresentar, nos tempos passados, as grandes comemorações religiosas do mez de junho. Desde a madrugada, desde a noite, desde o dia de hontem, que se ajunta gente e mais gente, num movimento que veio em crescendo, nas margens da pista, nos relevos do terreno, nas casas e telhados, nos automoveis. nos postes, nas arvores.

Um fremito de entusiasmo domina aquella onda de cabeças humanas que não cessa de agitar-se vibrar, na expansão ruidosa da sua alegria e da sua emoção.

E o espectáculo vertiginoso que, em pouco, se desenrolará na plataforma onde o perigo se esconde em cada curva, não desmerecerá da intensa expectativa. Ao impeto metallico das machinas, ao impulso inconsciente dos motores, estarão conjugados, dominando-os, nervos de homens pulsos de ferro, vontades em tensão e, sobretudo, essa cousa de ordem espiritual que empresta aos acontecimentos o seu grypho mais marcante: a coragem temeraria. E essa sensação arrebatadora, irresistível, absorvente, unica: a do perigo, em cujo bojo fluctuam sombras de morte e lampejos de gloria!

O Circuito da Gavea nos annos anteriores

O Circuito da Gavea vem sendo disputado desde 1933.

Em 1934 a prova passou a ser corrida em 25 voltas.

Venceu-a Irineu Correa num Ford V-8, em 3 hrs. 56'22"9, tempo esse que constitue o actual record da prova, e que hoje deverá ser batido por boa margem, não só pela qualidade das machinas, ultima palavra da mecanica, como também pelo estado da pista, bastante melhorada em virtude da sua pavimentação total em concreto.

Nesse anno chegou em segundo Domingos Lopes, numa Hudson, em terceiro Ricardo Caru' com Fiat e em quarto Vittorio Coppoli com Bugatti — Estes dois ultimos argentinos.

Em 1935

Nesse anno o Circuito começou, efectivamente, a ganhar fama, pois, além de volantes argentinos, que, desde a primeira Gavea, vinham concorrendo em grande numero, contou com a presença de dois representantes de Portugal, Leirfeld e Almeida Araujo, aliás com classificações honrosas.

Venceu um argentino, Ricardo Caru' com um Fiat com mais de 4 horas, secundado por Leirfeld com Bugatti e Almeida Araujo com Adler.

Em 1936

O Circuito do anno passado apresentou uma nota de remarcado destaque com a presença de uma volante francesa Hellé Nice.

Além della, Macerady representou a França; Leirfeld a Portugal; Pintacuda e Marinoni a Italia; Coppoli e Caru' a Argentina.

Novamente venceram os portenhos, apesar do publico acreditar na victoria da dupla italiana que se apresentava com carros possantes e bem superiores aos dos demais concorrentes.

Coppoli, Caru', Toffé e Marques Porto conseguiram, nessa ordem, as principais collocações.

Este anno

Quem vencerá?

Em toda e qualquer competição, seja ella um cotejo de machinas ou

de homens, o prognostico torna-se sempre difficil.

Este anno são seis os que se destacam: Stuck, Brivio, Pintacuda, Ar-

zaní, Nascimento Jr. e Gazzabini.

São verdadeiros azes possuidores das melhores performances e das machinas mais poderosas. Mas quem

poderá affirmar que elles vencerão? Ninguém.

(Continua na 2ª columna da 2ª pagina)

Esperando a hora...



Aguardando a hora da sensacional corrida, este julgou melhor dormir numa rede...

Para os olhos curiosos do "reporter" que passasse durante as ultimas horas da noite de hontem e as primeiras de hoje pela pista onde hoje será disputado o "V Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro", milhares de pequeninos detalhes pittorescos dariam oportunidade para a mais interessante chronica que se pudesse imaginar. A grande romaria que se loco-

move do centro urbano para ali, as centenas de automoveis já dispostos em seus respectivos logares ao longo do "Circuito", as archibancadas repletas de gente, nas mais variadas posturas, aguardando a hora da sensacional "largada" tudo isso tinha um cunho inedito, no qual se relata com fidelidade

a enorme expectativa em torno da im-

pressionante prova a ser effectuada quando já estiver circulando esta edição.

Bastou uma volta pelo "Trapolim do Diabo" para que tivéssemos ensejo de registrar factos convincentes. O-

(Continúa na 2ª columna da 2ª pagina)



Manuel de Toffé, Irineu Correa, Ricardo Caru' e Vittorio Coppoli os vencedores do "Circuito da Gavea", respectivamente, em 33, 34, 35 e 36

A NOITE dará 1:000\$000 de premios aos melhores flagrantes do Circuito da Gavea

As novas linhas e os modernos agasalhos

EVA em 1937

O Inverno é mais um pretexto para as novas linhas e os modernos agasalhos, mais uma ocasião para o gosto feminino se reafirmar em sentido inteligente e artístico. Essa abrigos, largos, envolventes, que escondem por completo curvas e arestas, são as "toilettes" mágicas que transformam a mulher em curiosos flocos de lã colorida, de forma vaga, sem detalhar curvas e linhas. Admiremos os desenhistas e lançadores de modas, que de maneira tão pittoresca e com rara elegância, conseguem espiritualizar o nosso prático vestir, numa época tão realista como a que atravessamos hoje.

PIERRETTE E MONSIEUR ROLF

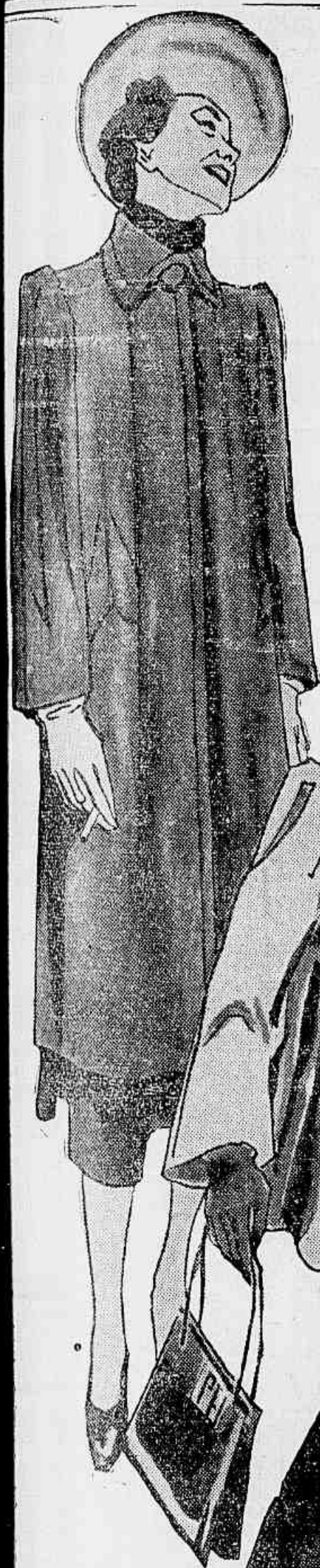
Informam às suas gentis clientes que mudaram-se para a rua Gonçalves Dias, 68 - 1º andar. (ALTO DA CASA HASSON)



Deixamos de descrever detalhadamente estes figurinos de agasalhos e capotes de frio, por terem elles desenhos nitidos, claros, simples, permitindo ás interessadas observarem com facilidade as linhas e os detalhes.

Estes sobrios e decorativos, aquellas "evasées" e soltas pelo corpo, envolvem a silhueta numa suggestão de mystério e curiosidade, muito attraente e verdadeiramente agradável.

Só isso bastará para seduzir o bom gosto das nossas leitoras.



ELEGANCIA INTELLIGENTE

Em todo grupo, ha sempre uma joven que parece estar demais: não se entende bem com os outros, desconfiada, meio aerea, e de pouca caso dos outros, e isso é um grande defeito que a isola do grupo, tornando-a incomprehendida e antipathica. Um estado de espirito desse sentido deve ser rechaçado, com grande energia e intelligente força de vontade. Para começar, essa joven, tíida, deveria vir-se de si mesma

de suas manelras desconfiadas e graves. As toilettes e a maquiagem adequadas e bem escolhidas podem ajudar muito. Não se sabe por que, mas a verdade é que as toilettes bonitas e uma apparencia elegante, emprestam ás creaturas uma confiança propria

las digam algumas toilettes, ninguém vai arrotar em um livro de referencias...

Cada uma deve se convencer, de que não é peor, nem mais feia, nem mais tola que fulana ou sicrana; deve fazer-se convencer de que é elegante, attraente, gentil, amavel, e tão bonita e bemquista como as demais companheiras.

Essas jovens deveriam philosophar que pessoas muito sabias que commettem, muitas vezes, tolices incriveis, quasi infantis, e que no mundo não existe ninguém perfeito; mesmo que ellas

res psychologicos é que cada senhora ou senhorita deve esmerar-se no trajar e adquirir certa de mais correcto, elegante e moderno se desenha para realçar os encantos femininos.

Para ajudal-as nessa difficil tarefa de bem vestir-se é que nesta secção estampamos o que de mais correcto, elegante e moderno se desenha para realçar os encantos femininos.

Bem vêem as prezadas leitoras que elegancia é apenas questão de intelligencia e não economica.

Por menos sortida que seja uma bolsa feminina, ha sempre um pouco que, manejado intelligentemente, poderá produzir resultados admiraveis.

CASA WINO

CAPAS DE BORRACHA

Grande fabrica de capas impermeabilizadas, para homens e senhoras. Especialidade: Capotes e Capacetes de couro para aviação.

Attende-se a reformas

Av. Gomes Freire, 120 - Tel. 22-2897

